

Campeonato Regional Centro Jorge Amorim



Com o intuito de perpetuar a saudosa memória do nosso amigo Jorge Amorim, a FPAK decidiu dar o nome de Campeonato Regional Centro Jorge Amorim ao actual Campeonato Regional Centro prestando assim a devida homenagem a alguém que deu muito da

sua vida a este desporto.

Esta iniciativa surge também a pedido dos pilotos que habitualmente disputam o campeonato e que sempre valorizaram o trabalho desenvolvido pelo Jorge enquanto piloto, mas também como membro da Direcção do Clube Automóvel do Centro.

Esperamos assim prestar a justa e devida homenagem a este grande Senhor dos automóveis.

AÇORES VÃO VIBRAR COM 28 CARROS R5



A edição de 2017 do Campeonato FIA da Europa de Ralis (FIA ERC) irá começar de forma espetacular depois do anúncio da lista oficial de inscritos do Azores Airlines Rallye, o evento de abertura de uma nova era do FIA ERC, incluindo novos formatos, novos pilotos e um compromisso renovado na revelação de novos pilotos que se pretendem que sejam os melhores do mundo no futuro.

Contando com vinte e oito carros R5 de topo inscritos, dez participações no ERC Junior U27 e nove inscritos no ERC Junior U28, um total de cinquenta e seis



equipas irá alinhar à partida de mais uma edição da sempre espetacular prova que se realiza na ilha de São Miguel, em pleno oceano Atlântico, entre 30 de março e 1 de abril.

Contando com 14 nacionalidades representadas, o lote de concorrentes demonstra um conjunto de vasta experiência, mas também de juventude, ansiosa para demonstrar o seu valor na totalidade das dezasseis provas especiais, que têm uma extensão total de 210,20 km inseridas num cenário verdadeiramente deslumbrante e que irá gozar de grande mediatização online.

A lista de inscritos agora divulgada possui vários destaques, tais como:

- * Peugeot Rally Academy: o regresso ao FIA ERC com dois carros
- * Marijan Griebel: o campeão ERC Júnior procura o sucesso ao volante de um R5
- * Alexey Lukyanuk: O fantástico piloto e um dos protagonistas de 2016 procura subir o momento em 2017
- * Opel Motorsport: A formação inclui a piloto apoiada pela Red Bull, Tamara Molinaro
- * ADAC Opel Rallye Junior Team: Jari Huttunen evolui através de programa prémio
- * ACCR Czech Team: Uma equipa de três carros com apoio direto da federação checa
- * Sports Racing Technologies: Nicolay Gryazin e Ralf Sirmacis entre as grandes promessas
- * Castrol Ford Team Turkey: Início de uma grande participação com arranque nos Açores
- * Ricardo Moura: O herói local e vencedor da edição de 2016 terá forte apoio dos entusiastas nacionais
- * Concorrentes ao ERC2: Sergey Remennik e Zelindo Melegari apontados à vitória na classe

Outros pilotos inscritos incluem nomes como o de Chris Ingram, o destaque do ERC Junior de 2016, a vencedora do ERC Ladies, Catie Munnings, o ex-piloto de GTs, Albert von Thurn und Taxis, da Alemanha, o antigo campeão polaco,

Lukasz Habaj, a jovem promessa irlandesa Josh Moffet, o sempre presente no ERC, David Botka, os concorrentes ao ERC U28, Tomasz Kasperczyk e Luís Miguel Rego e o experiente italiano Max Rendina. O campeão da Europa de Ralis nos últimos dois anos, Kajetan Kajetanowicz encabeça a lista de inscritos no ERC mas ainda irá anunciar o seu programa para 2017.

Equipas do WRC voltam a apostar nos testes na Catedral de Ralis



Depois de na pretérita semana a equipa Hyundai Motorsport ter estado em terras lusas, nomeadamente nos concelhos de Arganil e Góis na semana antes da Páscoa será a vez da equipa M-Sport, que representa oficialmente a Ford no Mundial de Ralis e na qual está integrado o actual Campeão do Mundo de Ralis, Sebastien Ogier, irá a testar o Ford WRC no concelho de Góis, mais propriamente na zona do Colmeal, na semana de 12 a 16 de Abril, facto que muito nos honra.

Depois da Hyundai que aqui testou passada semana, a escolha das estradas florestais de Góis por parte da Ford, que trará todos os seus pilotos oficiais, vem comprovar que o investimento efectuado pelo Município ao nível do apoio às equipas do Mundial, está a dar resultado em termos da sua captação para este Concelho, que dispõe de excelentes condições para pôr à prova os seus carros.

A presença de equipas como a VW, Hyundai e Ford ajudam a consolidar a imagem do Concelho de Góis fortemente ligada ao desporto motorizado, para o que em muito tem contribuído o Góis Motoclube, reforçando a visibilidade e notoriedade que foi conquistada quando esta Região era a mais importante do Rali de Portugal.

Esta aposta do Município de Góis prende-se igualmente com a demonstração do seu interesse e da disponibilidade em acolher de novo o Rali de Portugal no nosso Concelho, facto no qual nos temos empenhado fortemente para que venha a ser realidade num futuro próximo.

O Município de Góis espera pela presença dos muitos aficionados dos Ralis, que assim têm mais um motivo para visitar as riquezas paisagísticas e turísticas do nosso Concelho.

Campeão Nuno Matos estreia-se em África



Depois do título de campeão nacional de todo-o-terreno brilhantemente conquistado em 2016, Nuno Matos aposta para 2017 em alargar os seus horizontes desportivos. Já em 2010 o piloto partiu para uma aventura internacional que culminou com a conquista da Taça FIA de Bajas T2.

A primeira aposta de 2017 do piloto alentejano é africana e chama-se Morocco Desert Challenge. Um enorme desafio que Nuno Matos irá fazer aos comandos do seu do Opel Mokka Proto uma máquina “Made in Portugal” que tem vindo a ser evoluída e preparada para enfrentar pistas bem diferentes das portuguesas. Para esta nova aventura o piloto de Portalegre terá a seu lado um outro campeão, Nuno Rodrigues da Silva, que em 1995 conquistou o título mundial de ralis na Classe Produção.

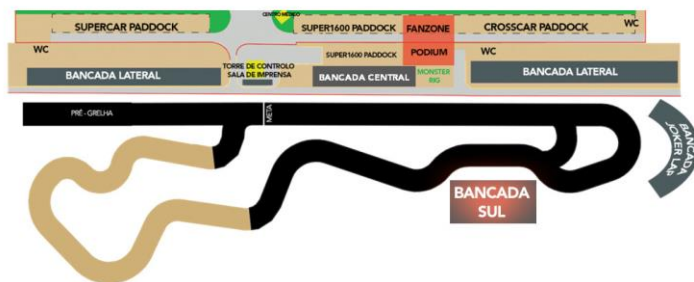


“Em 2016 conseguimos alcançar um título muito ambicionado e pelo qual tanto nos esforçamos e lutámos. Tivemos a felicidade suprema de o conquistar em Portalegre junto de muitos daqueles que sempre nos apoiaram e que nos permitiram chegar onde chegámos. Agora quero pessoalmente alargar os meus horizontes a começar pelo sonho antigo de disputar uma corrida em África. Depois está tudo em aberto, mas o importante é agora concentrar-me neste enorme desafio que é de todos: meu, do Nuno que vai estar ao meu lado, do Opel feito em Portugal e que também parte para uma nova aventura e da nossa equipa” salienta o campeão nacional Nuno Matos que acrescenta:

“Quero começar por agradecer a todos que nos têm ajudado para tornar este desafio viável e destacar a disponibilidade do Nuno Rodrigues da Silva para se aventurar comigo neste projeto com tanta novidade a todos os níveis”.

O Morocco Desert Challenge, antigo Libya Rally, é uma das provas africanas de todo-o-terreno da atualidade que atrai mais participantes de todo o mundo. A edição deste ano vai-se realizar em Marrocos, entre Agadir e Saidia, de 16 a 23 de abril. O rali realiza-se de Sul para Norte, ao contrário dos demais, e será composto por sete etapas totalizando 2200 quilómetros cronometrados. Uma das principais características desta competição é que os pilotos não têm que cumprir quilómetros entre os acampamentos e as especiais. As grandes dificuldades serão a travessia dos Erg Chegaga e Chebbi.

Pista de Montalegre com nova bancada



As novidades para a prova do MontalegreRX não páram de chegar! Este ano a organização criou a possibilidade de assistir a este magnífico espectáculo num ângulo nunca antes possível.

A nova **Bancada Sul**, localizada exatamente do lado oposto às que já existiam, permite assistir a toda a emoção a que este desporto já nos habituou, com especial foco na saída da JokerLap.

Os bilhetes para a nova bancada "Bancada Sul" já estão à venda em <https://montalegre.bol.pt>

Aproveita os descontos nos packs de 2 dias até dia 16 de Abril!

PREÇOS

Sábado dia 22 de abril:

- Bancada Grelha Partida - 20,00€
- Bancada Reta Final Meta - 20,00€
- Bancada Joker Lap - 20,00€
- Bancada Sul - 20,00€
- Bancada Central - 50,00€

Domingo dia 23 de abril:

- Bancada Grelha Partida - 30,00€
- Bancada Reta Final Meta - 30,00€
- Bancada Joker Lap - 30,00€
- Bancada Sul - 30,00€
- Bancada Central - 60,00€

Passe 2 dias:

Preço com desconto 15% até dia 16/04

- Bancada Grelha Partida - 40,00€
- Bancada Reta Final Meta - 40,00€
- Bancada Joker Lap - 40,00€
- Bancada Sul - 40,00€
- Bancada Central - 60,00€

Catering/Hospitality:

Passé Diário - 25,00€ - Venda online: <http://bit.do/CateringRX>

Rádio Boa Nova / Nuno Dinis Photos

